

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:

Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEL :



MESTO TRNAVA

Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEĽ:



VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASŤ:



VALBEK s.r.o.
Kutuzovova 11
831 03 Bratislava

vypracoval	ING. J. BACÍK		zak.číslo	16BA21002
zodp. projektant	ING. E. MANCO		dátum	03/2018
tech. kontrola	ING. M. KERTÉS		stupeň	RP
hlavný inž.projektu	ING. T. BACÍKOVÁ		mierka	
objekt:			č.prílohy:	paré :
TECHNICKÁ SPRÁVA			C.2.1.1	

Technická správa

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Projektant	2
1.4 Objednávateľ	2
1.5 Uvažovaný správca cesty.....	2
2. ROZHRANIE STAVIEB	3
3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	3
3.1 Zvislé dopravné značenie.....	3
3.2 Vodorovné dopravné značenie.....	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD
Časť stavby:	C.2.1 Trvalé dopravné značenie
Okres:	Trnava
Katastrálne územie:	Trnava
Druh stavby:	Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Mesto Trnava , Mestský úrad v Trnave Trhová 3, 917 71 Trnava
-------------------	--

1.3 Projektant

Názov a adresa, IČO:	Valbek s. r. o. Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava IČO: 36 612 642
Spracovateľský útvar, projektanti:	Zodpovedný projektant: Ing. Eduard Manco Navrhol: Ing. Jakub Bacík Vypracoval: Ing. Jakub Bacík

1.4 Objednávateľ

Názov objednávateľa:	Mesto Trnava , Mestský úrad v Trnave Trhová 3, 917 71 Trnava
----------------------	--

1.5 Uvažovaný správca cesty

Uvažovaný správca cesty:	Mesto Trnava
--------------------------	---------------------

2. ROZHRANIE STAVIEB

Návrh rekonštrukcie „Ulice Mikovíniho“ sa riešil v dvoch projektových dokumentáciách:

- **Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD** (spracovateľ VALBEK s.r.o, Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava, 08/2016)
- **Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave** (spracovateľ ARGUS-DS, s.r.o, Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, 12/2017)

Rozhranie stavieb bolo stanovené (03/2018) na koniec mostného objektu (rub závernej stienky). Pre toto rozhranie je stanovená rozpočtová hranica (výkazy výmer) jednotlivých konštrukčných častí oboch stavieb. Rozhranie stavieb je vyznačené v situáciách projektu.

3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

3.1 Zvislé dopravné značenie

V opravovanom úseku budú prevedené úpravy existujúceho zvislého dopravného značenia.

Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje STN 01 8020 a zmeny Z1 a Z2 a vyhláška č. 9/2009 Z. z. Funkčné vlastnosti zvislých dopravných značiek určujú STN EN 12899-1, STN EN 12899-5, STN EN 12966-1+A1. Požiadavky na systém hodnotenia vyhotovenia a stanovenia funkčných požiadaviek zvislých dopravných značiek sú stanovené v TP 5/2005.

Vyobrazenie ZDZ, ich čísla a význam sú ustanovené v prílohe vyhlášky č. 90/1997 Z.z., STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2. Povrch prednej strany ZDZ (významová plocha ZDZ so symbolom) je rovný, hladký, bez bublín, prasklín alebo iných vizuálnych chýb, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Predná strana ZDZ nie je zdeformovaná a fólia sa z nej neodliepa.

Na zdôraznenie významu a viditeľnosti ZDZ základnej veľkosti vo dne a v noci sa predná strana ZDZ umiestni na žltozelený fluorescenčný podklad, ktorý spĺňa požiadavky čl. 4.6.1, tabuľka 3 a 4 v STN 01 8020/Z1. Rozmery dopravných značiek budú v základnom rozmere (STN 01 8020, čl. 4.1.1).

Všetky ZDZ budú v retroreflexnej úprave, použitá bude fólia triedy Ref 2 a R2 so životnosťou najmenej 10 rokov. (STN 01 8020/Z2, čl. 4.4.1.2 a TP 04/2005). V intraviláne budú všade osadené nosiče s vysokou absorpciou energie – 70 HE 2 alebo 3.

Rozsah zvislého dopravného značenia je uvedený v prílohe C.2.1.2. Situácia – trvalé dopravné značenie.

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE ZVISLÉ

Názov	Kusov	Poznámka
P 9 – Koniec hlavnej cesty	1x	Presunutá existujúca ZDZ
C 1 – Prikázaný smer jazdy priamo	1x	Presunutá existujúca ZDZ
IP 6 – Priebeh pre chodcov	2x	Presunutá existujúca ZDZ
IP 7 – Priebeh pre cyklistov	2x	Nová DZ (k IP 7)
IS 10b – Návesť pred križovatkou	1x	Presunutá existujúca ZDZ
E 10 – Druh vozidla	1x	Presunutá existujúca ZDZ (dodatková k C 1)
E 12 – Dodatková tabuľka s textom	1x	Presunutá existujúca ZDZ (dodatková k C 1)

3.2 Vodorovné dopravné značenie

Projekt rieši trvalé vodorovné dopravné značenie, rozsah vodorovného dopravného značenia je uvedený v prílohe C.2.1.2. Situácia – trvalé dopravné značenie.

Vodorovné dopravné značenie v obci uvažuje so šírkami jazdných pruhov 3,75m. Pre zvýšenie bezpečnosti chodcov bol navrhnutý aj nový kombinovaný priebeh pre chodcov a cyklistov. Celkový návrh VDZ je zrejmý zo situácie stavby.

Navrhnutá kvalita vodorovného dopravného značenia - striekaného:

- minimálna dávka farby je 0,65 kg/m² a 0,23 kg/m² perál
- hrúbka nástreku: 450 – 650 µm (mokrý stav)
280 – 400 µm (suchý stav)
- reflexnosť VDZ za denného do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 130 mcd/m²/lx (STN EN 1436:1997/A1:2003, Tabuľka 1 - trieda Q3)
- reflexnosť VDZ za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436:1997/A1:2003, Tabuľka 1 – trieda Q2)
- retroreflexnosť VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436:1997/A1:2003, Tabuľka 2 – trieda R5)
- retroreflexnosť VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436:1997/A1:2003, Tabuľka 2 – trieda R2)
- merný koeficient RL pre VDZ v podmienkach za vlhka nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 35 mcd/m²/lx (STN EN 1436:1997/A1:2003, Tabuľka 3 – trieda RW2)
- merný koeficient RL pre VDZ v podmienkach za dažďa nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 35 mcd/m²/lx (STN EN 1436:1997/A1:2003, Tabuľka 4 – trieda RR2)
- koeficient jasu β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,50 (STN EN 1436, Tabuľka 5 – trieda B4)

C.2.1.1 – Technická správa

- trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN1436, Tabuľka 6
- hodnota protišmykovej odolnosti, vyjadrenej v jednotkách

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE VODOROVNÉ

Názov	Dĺžka (m)	Plocha (m ²)
V1a (0,125)	59 m	
V2b (3,0/3,0/0,125)	216 m	
V2b (1,5/1,5/0,125)	24 m	
V4 (0,25)	568 m	
V4 (1,5/1,5/0,25)	41,5 m	
V6	8 ks	16 m ²
V7	8 ks	8 m ²
V13		5,5 m ²
Vodiaca línia v prechodu	16,8 m	

V Bratislave 03/2018

vypracoval: Ing. Jakub Bacík